



# Bon Preu Guias EDI proveedores

## Mensaje = IFTMAN

### Versionado

| Versión | Fecha    | Concepto        |
|---------|----------|-----------------|
| 1.2     | 16102020 | Versión inicial |

# SUMARIO

---

- 1 OBJETIVOS DE LA GUIA DE USUARIO..... 3**
- 1.1 Ventajas de utilización del EDI Estándar .....3
- 1.2 Primeros pasos en la comunicación. Operativa con Bon Preu .....3
- 1.3 Operativa con Bon Preu. .... 4
- 1.4 Mensajes, Versiones y Buzones ..... 4
- 1.5 Diagrama en árbol..... 4
- 1.6 Detalle de los Segmentos Utilizados .....6
- 1.7 Ejemplo de Aviso de Llegada (IFTMAN D96A)..... 10

# 1 OBJETIVOS DE LA GUIA DE USUARIO

El objetivo principal de la presente Guía de Usuario EDI, para el intercambio electrónico de documentos comerciales con Bon Preu, es que sirva para aclarar todos los aspectos que intervienen en todas y cada una de las fases que se requieren para realizar los intercambios de forma eficiente.

Consideramos importante que con esta guía, identifiquen todas las áreas de nuestra organización que intervienen en las distintas operativas en cada momento. Igualmente deben estar claramente identificadas las áreas implicadas de sus organizaciones, para que el flujo de comunicación que se produce sea lo más efectivo posible.

Si por primera vez, van a utilizar el sistema EDI estándar, creemos conveniente informarles que la presente guía contiene aspectos técnicos, de comunicación, de mensajes EDI, por lo que las áreas informáticas de sus organizaciones, deben tener imprescindible acceso a la misma.

En los capítulos siguientes podrá encontrar información relacionada con los primeros pasos que se deben hacer para realizar la conexión EDI entre ustedes y nosotros, también podrá encontrar información relacionada con los diferentes documentos que comenzaremos a transmitirnos y el contenido de los mismos.

## 1.1 Ventajas de utilización del EDI Estándar

En la actualidad, la cadena de suministro entre fabricantes y distribuidores requiere que el flujo de mercancía sea lo más ágil posible para evitar roturas de stock en los lineales, así como agilizar el pago de las facturas.

Para ello, el intercambio de documentos comerciales, necesita de una herramienta que evite retrasos. La herramienta o sistema de intercambio es el EDI estándar (Intercambio electrónico de datos), cuya utilización efectiva posibilita la reducción del ciclo de la cadena de suministro y de los costes en los que se está incurriendo a lo largo de la misma.

Como ventajas generales y particulares del EDI estándar en Bon Preu podemos citar:

- Utiliza un lenguaje común válido para todos los interlocutores con los mensajes estándares existentes.
- Menores incidencias en todos los procesos administrativos debido a la no manipulación de datos.
- Coste de transmisión inferior al de la carga de datos en los sistemas de información, compensando y amortizándose rápidamente las inversiones en software.

Como resumen, podemos afirmar que es una ventaja competitiva para cualquier empresa, ya sea fabricante, distribuidor u operador logístico.

## 1.2 Primeros pasos en la comunicación. Operativa con Bon Preu

***Para aquellos proveedores que sea la primera vez que vayan a utilizar el Sistema de Intercambio Electrónico de Datos es necesario que conozcan las partes implicadas en este sistema y los primeros pasos para entrar en esta área.***

- Los Fabricantes, Distribuidores, Concesionarios, Almacenes de Concesionarios y Operadores logísticos son los usuarios de este sistema electrónico de intercambio de datos.
- Proveedores de servicios EDI como SERES, que aportan e implantan programas para poder realizar los intercambios y traducir los distintos mensajes.
- Redes de valor añadido (transmisión de datos) que ponen su infraestructura para que se pueda producir la comunicación entre los distintos usuarios, y que permiten el posible intercambio entre diferentes redes y en lugares diversos.

Para más información se puede poner en contacto con el proveedor de servicios EDI, SERES (902424342) o en su web (<https://es.groupseres.com>).

## 1.3 Operativa con Bon Preu.

Bon Preu informa en los pedidos la fecha y hora en la que se debe entregar el pedido. El proveedor debe respetar esa fecha y hora.

Una vez preparado el envío y confirmado que se va a poder entregar en la franja indicada, el proveedor debe enviar un mensaje IFTMAN con la información requerida.

- En caso de que el proveedor no vaya a poder cumplir con la fecha de entrega que se indicó en el pedido, debe ponerse en contacto con Bon Preu para acordar una nueva fecha y hora para la entrega.
- En caso de que el proveedor haya emitido el IFTMAN y después no vaya a poder cumplir lo indicado, tendrá que ponerse en contacto con Bon Preu para acordar una nueva fecha y hora y después enviar un nuevo IFTMAN para sustituir el enviado previamente.

Si fuese necesario para el proveedor, Bon Preu está en disposición de enviar por EDI el mismo pedido con mismo número de pedido y fecha y hora de entrega rectificadas.

Únicamente se rechaza un pedido cuando la entrega no se corresponde con lo solicitado. En ese caso, Bon Preu emitirá un nuevo pedido con nuevo número de pedido.

## 1.4 Mensajes, Versiones y Buzones

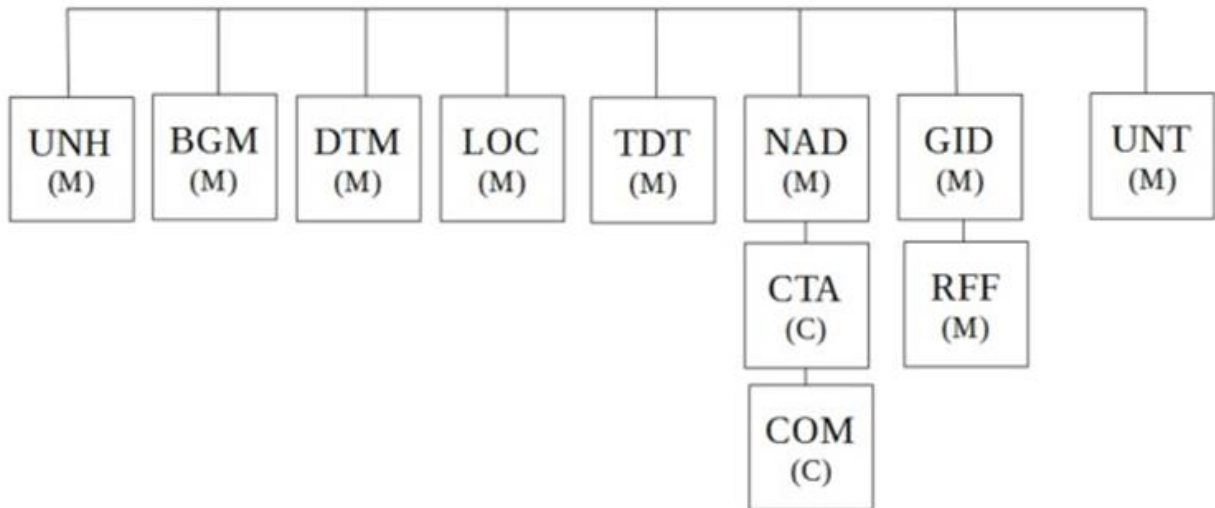
Los mensajes que *Bon Preu* intercambiará serán:

- IFTMAN D96

Los buzones de BonPreu son los siguientes:

- **Bon Preu produccion** COUNTRY=FR ADM=ATLAS PRMD=SERES O=ALLEGRO-ES OU1=EDI SURNAME=EDISERV GIVENNAME=8422410000005
- **Bon Preu Test** COUNTRY=FR ADM=ATLAS PRMD=SERES O=ALLEGRO-ES OU1=EDI SURNAME=EDISERV GIVENNAME=8422410000005
- **Quien Pide (Comprador):** Código EAN de *Bon Preu*
- **Quien recibe la mercancía (Receptor):** Código EAN del Almacén/Concesionario
- **A quién se factura:** Código EAN de *Bon Preu*
- **Quien paga (Pagador):** Código EAN de *Bon Preu*

## 1.5 Diagrama en árbol



## 1.6 Detalle de los Segmentos Utilizados

| UNH         | CAMPO MANDATORIO.                         |        |     |   |
|-------------|---|--------|-----|---|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                        | Tipo   | M/C | Valor a informar  |
| -0062       | Número de referencia del mensaje          | AN..14 | M   | Referencia de mensaje única del emisor. Número de secuencia de los mensajes en el intercambio |
| -0065       | Identificador del tipo de mensaje         | AN..3  | M   | IFTMAN = Aviso de llegada de transporte   |
| -0052       | Número de versión del tipo de mensaje     | AN..3  | M   | D   |
| -0054       | Número de sub-versión del tipo de mensaje | AN..3  | M   | 96A = Directorio EDIFACT D.96A  |
| -0051       | Agencia controladora                      | AN..3  | M   | UN= Agencia responsable del tipo de mensaje.  |
| -0057       | Código asignado por la asociación         | AN..3  | M   | EAN001 = Número de control de la Versión EAN.   |

Nota: Segmento utilizado como cabecera, identifica y especifica el mensaje.

Ejemplo: UNH+EW666666+IFTMAN:D:96A:UN:EAN001'

| BGM         | CAMPO MANDATORIO.               |        |     |                                   |
|-------------|---------------------------------|--------|-----|-----------------------------------|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM              | Tipo   | M/C | Valor a informar                  |
| 1001        | Nombre del documento o mensaje  | AN..3  | M   | 781= Aviso de llegada(mercancías) |
| 1004        | Número del documento o mensaje  | AN..35 | M   | Número de Albarán                 |
| 1225        | Función del mensaje, codificado | AN..3  | M   | 9 = Original                      |

Nota: Segmento que indica el tipo y función de un mensaje y sirve para transmitir el número de identificación.

Ejemplo: BGM+781+52188+9'

| DTM         | CAMPO MANDATORIO.                                |       |     |                           |
|-------------|--|-------|-----|---------------------------|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                               | Tipo  | M/C | Valor a informar          |
| 2005        | Calificador de fecha / hora / período            | AN..3 | M   | 137 = Fecha del documento |
| 2380        | Fecha / hora / período                           | AN..8 | M   | Fecha del documento       |
| 2379        | Calificador de formato de fecha / hora / período | AN..3 | M   | 102 = Formato CCAAMMDD    |

Nota: Este segmento se utiliza para especificar la fecha del documento.

Ejemplo: DTM+137:20090217:102'

| DTM         |  | CAMPO MANDATORIO. |     |  |  |
|-------------|--|-------------------|-----|--|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                               | Tipo              | M/C | Valor a informar                               |  |
| 2005        | Calificador de fecha / hora / período            | AN..3             | M   | 17= Fecha estimada de entrega de la mercancía. |  |
| 2380        | Fecha / hora / período                           | AN..12            | M   | Fecha estimada de entrega de la mercancía.     |  |
| 2379        | Calificador de formato de fecha / hora / período | AN..3             | M   | 203 = Formato SSAAMMDDHHMM                     |  |

Nota: Este segmento se utiliza para indicar la fecha acordada para realizar la entrega de la mercancía .

Ejemplo: DTM+17:200902171230:203'

| LOC         |                                     | CAMPO MANDATORIO. |     |  |  |
|-------------|-------------------------------------|-------------------|-----|--|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                  | Tipo              | M/C | Valor a informar                           |  |
| 3227        | Calificador del lugar o ubicación   | AN..3             | M   | 7= Lugar de entrega.                       |  |
| 3225        | Identificación de lugar o ubicación | AN.25             | M   | Número de Localización EAN - Formato n13 . |  |

Nota: Este segmento se utiliza para indicar almacén en el que el transportista hará la entrega de la mercancía.

Ejemplo: LOC+7+541234567XXXX'

| TDT         |  | CAMPO MANDATORIO. |     |   |  |
|-------------|--|-------------------|-----|---|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                             | Tipo              | M/C | Valor a informar  |  |
| 8051        | Calificador de etapa de transporte             | AN..3             | M   | 20 = Transporte principal   |  |
| 8067        | Modo de transporte, codificado                 | AN..3             | M   | 10 = Transporte marítimo<br>20 = Transporte ferroviario<br>30 = Transporte por carretera<br>60 = Transporte multimodo |  |
| 8179        | Identificación del tipo de medio de transporte | AN..8             | M   | 31 = Camión   |  |
| 8212        | Identificación del medio de transporte         | AN..35            | M   | Matrícula del Transporte.(matrícula de la cabina)   |  |

Nota: Este segmento se utiliza para indicar el medio de transporte, y la identificación del transporte utilizado para la mercancía recibida.

Ejemplo: TDT+20++30+31++++::MATR CAB'

| NAD         |  | CAMPO MANDATORIO. |     |  |
|-------------|--|-------------------|-----|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                                     | Tipo              | M/C | Valor a informar   |
| 3035        | Calificador de parte                                   | AN..3             | M   | CA= Transportista  |
| 3039        | Identificación de parte, codificado                    | AN..35            | M   | Número identificador del transportista o proveedor emisor del mensaje EDI EAN- Formato n13 |
| 3055        | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | AN..3             | M   | 9 = EAN (International Article Numbering Association)                                      |

Nota: Este segmento se utiliza para identificar al transportista o proveedor emisor.

Ejemplo: NAD+CA+84XXXXXXXXXXXX::9'

| CTA         |                                     | CAMPO CONDICIONAL. |     |                            |
|-------------|-------------------------------------|--------------------|-----|----------------------------|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                  | Tipo               | M/C | Valor a informar           |
| 3139        | Calificador de parte                | AN..3              | M   | TR= Contacto del conductor |
| 3413        | Identificación de parte, codificado | AN..17             | M   | NIF del conductor          |
| 3412        | Departamento o empleado             | AN..35             | M   | Nombre del conductor       |

Nota: Este segmento identifica el NIF y el nombre de contacto del conductor.

Ejemplo: CTA+TR+X8568888V:Jose Luis'

| COM         |                                      | CAMPO CONDICIONAL. |     |                                      |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|-----|--------------------------------------|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                   | Tipo               | M/C | Valor a informar                     |
| 3148        | Número de comunicación               | AN.512             | M   | Número de comunicación del conductor |
| 3155        | Calificador de canal de comunicación | AN..3              | M   | TE= Teléfono                         |

Nota: Este segmento identifica el el numero de contacto del conductor . Ejemplo:

COM+675010203:TE'

| NAD         |  | CAMPO MANDATORIO. |     |  |
|-------------|--|-------------------|-----|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                                     | Tipo              | M/C | Valor a informar   |
| 3035        | Calificador de parte                                   | AN..3             | M   | CN= Consignatario  |
| 3039        | Identificación de parte, codificado                    | AN..35            | M   | Parte a la cual son consignadas las mercancías. . EAN- Formato n13 |
| 3055        | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | AN..3             | M   | 9 = EAN (International Article Numbering Association)              |

Nota: Este segmento se utiliza para identificar el consignatario de la mercancía. Se debe indicar el GLN central de BonPreu. \_\_\_\_\_

Ejemplo: NAD+CN+842241000005::9'



| GID         |                                   | CAMPO MANDATORIO. |     |  |  |
|-------------|-----------------------------------|-------------------|-----|--|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                | Tipo              | M/C | Valor a informar   |  |
| 1496        | Número de componente de mercancía | AN..5             | M   | Número de línea de artículo del Aviso de Llegada generado por la aplicación. |  |

Nota: Este segmento es el segmento desencadenante para la sección de detalle del Mensaje de Aviso de Llegada. Se deberá generar un segmento GID por cada albarán-pedido servido.

Ejemplo: GID+1'

| RFF         |                           | CAMPO MANDATORIO. |     |                                 |  |
|-------------|---------------------------|-------------------|-----|---------------------------------|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM        | Tipo              | M/C | Valor a informar                |  |
| 1153        | Calificador de referencia | AN..3             | M   | ON = Número de Pedido comprador |  |
| 1154        | Número de referencia      | AN..35            | M   | Número de Pedido comprador      |  |

Nota: Este segmento se utiliza para especificar la referencia del pedido.

Ejemplo: RFF+ON:W0400-391200'

| RFF         |                           | CAMPO MANDATORIO. |     |                                 |  |
|-------------|---------------------------|-------------------|-----|---------------------------------|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM        | Tipo              | M/C | Valor a informar                |  |
| 1153        | Calificador de referencia | AN..3             | M   | DQ = Número de albarán          |  |
| 1154        | Número de referencia      | AN..35            | M   | Número de albarán del proveedor |  |

Nota: Este segmento se utiliza para especificar la referencia del albarán.

Ejemplo: RFF+DQ:ALAB0003'

| UNT         |                                   | CAMPO MANDATORIO. |     |                                   |  |
|-------------|-----------------------------------|-------------------|-----|-----------------------------------|--|
| Nº Elemento | Descripción EANCOM                | Tipo              | M/C | Valor a informar                  |  |
| -0074       | Número de segmentos en el mensaje | AN..6             | M   | Número de segmentos en el mensaje |  |
| -0062       | Número de referencia del mensaje  | AN..14            | M   | Número de referencia del mensaje  |  |

Nota: Este mensaje se utiliza para finalizar y verificar la completitud de un mensaje. Ejemplo:

UNT+14+EW666666'

## 1.7 Ejemplo de Aviso de Llegada (IFTMAN D96A)

Ejemplo de un mensaje de aviso de llegada de un transportista identificado por el número de localización EAN 84XXXXXXXXXX a BonPreu, consignatario identificado por el número de localización EAN 8422410000005.

El mensaje de aviso de llegada es identificado por el número 52188 y enviado el 02 de agosto de 2017 .

El mensaje informa de la llegada del envío al lugar de entrega, que es la localización identificada por el número de localización EAN 8422410150021 mediante un camión con matrícula 7575JPC. La hora de entrega estimada son las 09:15 p.m. del día 4 de agosto de 2017. El nombre, NIF y teléfono del conductor son respectivamente: Jose Luís, X85688888V y 675 01 02 03

El envío consiste en cuatro partidas de mercancía correspondientes a cuatro albaranes relativos a cuatro pedidos.

Los pares de albarán-pedido son:

(ALAB0001,W0400-391948),

(ALAB0002,W0400-391955)

(ALAB0003,W0400-391975) y (ALAB0004,W0400-391200)

### Ejemplo : Aviso de Llegada

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| UNH+EW666666+IFTMAN:D:96A:UN:EAN001' | Cabecera del mensaje  |
| BGM+781+52188+9'                     | Número de aviso de llegada 52188                                |
| DTM+137:20170802:102'                | Fecha del mensaje 2 de agosto de 2017                           |
| DTM+17:201708040915:203'             | Fecha de entrega estimada 4 de agosto de 2017 a las 09:15h      |
| LOC+7+8422410150021'                 | Lugar de entrega identificado por el número de localización EAN |
| TDT+20++30+31++++:::7575JPC'         | Transportado por un camión, matrícula: 7575JPC                  |
| NAD+CA+84XXXXXXXXXX::9'              | Transportista identificado por el número de localización EAN    |
| CTA+TR+X85688888V:Jose Luís'         | Identificación del conductor                                    |
| COM+675010203:TE'                    | Numero de contacto del conductor                                |
| NAD+CN+8422410000005::9'             | Consignatario identificado por el número de localización EAN    |
| GID+1'                               | Partida de mercancía 1  |
| RFF+ON:W0400-391948'                 | Numero de pedido W0400-391948                                   |
| RFF+DQ:ALAB0001'                     | Numero de albarán ALAB0001                                      |
| GID+2'                               | Partida de mercancía 2  |
| RFF+ON:W0400-391955'                 | Numero de pedido W0400-391955                                   |
| RFF+DQ:ALAB0002'                     | Numero de albarán ALAB0002                                      |
| GID+3'                               | Partida de mercancía 3  |
| RFF+ON:W0400-391975'                 | Numero de pedido W0400-391975                                   |
| RFF+DQ:ALAB0003'                     | Numero de albarán ALAB0003                                      |
| GID+4'                               | Partida de mercancía 4  |
| RFF+ON:W0400-391200'                 | Numero de pedido W0400-391200                                   |
| RFF+DQ:ALAB0004'                     | Numero de albarán ALAB0004                                      |
| UNT+23+EW666666'                     | El número total de segmentos en el mensaje es igual a 23        |